

SUMITOMO


SH470HD-6 SH490LHD-6 SH510LHD-6

- Номинальная мощность двигателя: 270 кВт•367 л.с.
- Эксплуатационная масса:
 - SH470HD-648 000~48 600 кг
 - SH490LHD-648 800~50 200 кг
 - SH510LHD-649 900~50 600 кг
 - SH490LHD-6 MASS49 200~50 600 кг
 - SH510LHD-6 MASS51 400~52 100 кг
- Ковш (ISO с «шапкой»): 2,0~3,0 м³

LEGEST

ВЫДАЮЩАЯСЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ





Выдающаяся продукция Следующий шаг эволюции

СДЕЛАНО В ЯПОНИИ

Японский дизайн и инжиниринг являются самыми качественными в мире. Особенно это относится к промышленной технике. Не являются исключением в этом и гидравлические экскаваторы, в производстве которых соединяются общее проектирование, разработка ключевых компонентов конструкции и сквозной контроль качества на всех этапах заводской сборки.

Гидравлические экскаваторы SUMITOMO разработаны целиком и полностью компанией SUMITOMO, производятся на заводе в Японии и имеют широчайшее распространение по всему миру.

Такой подход даёт пользователям экскаваторов SUMITOMO уверенность в качестве их техники и наиболее полно обеспечивает решение практически любых задач в строительной индустрии.

ИТЕЛЬНОСТЬ. ИИ.

Двигатель и гидравлика 04-07

- Система управления двигателем нового поколения "SPACE 5+"
- Новая гидравлическая система "SH:S+"
- Технология топливосбережения SUMITOMO
- Значительно увеличенная производительность

Долговечность и Техническое обслуживание 08-11

- Прочная и износостойкая конструкция
- Система упрощенного технического обслуживания (EMS)
- Техобслуживание с уровня земли

Безопасность и комфорт оператора 12-17

- Удобная и просторная кабина
- Полноцветный монитор высокого разрешения
- FVM® (Полевой монитор) (опционально)

Технические характеристики 18-23





Выдающаяся производительность. Новый шаг эволюции.



Новая система двигателя **SPACE 5+ PLUS** + Новая гидравлическая система **SIH'S PLUS** = **13%** Снижение расхода топлива (по сравнению с Серией 5 [H-режим])

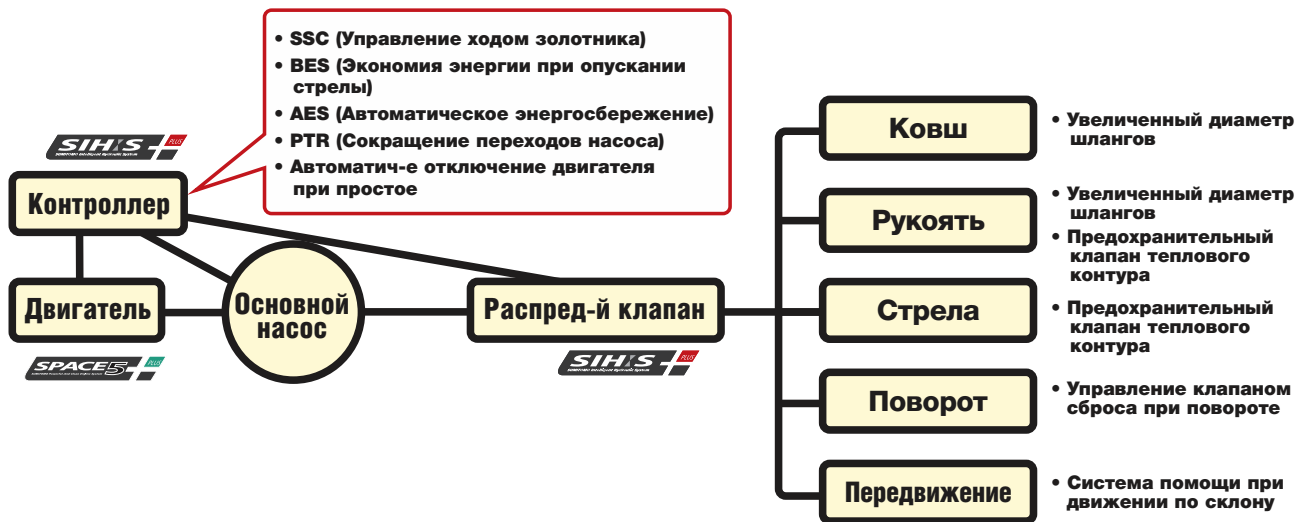
Новое поколение системы управления двигателем "SPACE 5+"

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail и системе охлаждения EGR. При этом достигается превосходное время реакции системы.

Двигатель и гидравлика



Благодаря новому поколению системы управления двигателем "SPACE 5+" и обновлённой системе гидравлики "SIH:S+" в экскаваторе SH490LHD-6 достигается 13% экономия топлива по сравнению с серией 5. Помогает в этом и новый, более экологичный, двигатель ISUZU.



Выбор режима переключателем



Переключатель рассчитан на три положения: SP (Super Power) для тяжелых нагрузок, H (Heavy) для обычных условий труда, A (Auto) для широкого диапазона операций.



Энергосберегающие технологии SUMITOMO

● SSC (Управление ходом золотника)



Уменьшение нагрузки на двигатель при работе в тяжелых условиях.

● BES (Экономия энергии при опускании стрелы)



Понижение оборотов двигателя при операциях опускания стрелы и поворотах, не требующих большого потока масла.

● AES (Автоматическое энергосбережение)



Снижение частоты вращения двигателя при уменьшении нагрузки на него.

● PTR (Сокращение переходов насоса)

Демпфирование нагрузки на двигатель при скачкообразном росте нагрузки на насос.

● Отключение на холостом ходу и автоматическое отключение

Выключение двигателя после нахождения его в режиме холостого хода заданное время. Через 5 секунд после приведения рычагов управления в нейтральное положение двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.



Дальнейшая экономия топлива

Новые технологии позволили улучшить работу и экономить топливо в каждом рабочем режиме.

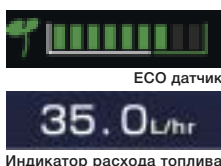
- **SP режим** **9%** Снижение расхода топлива
- **H режим** **13%** Снижение расхода топлива
- **A режим** **9%** Снижение расхода топлива

(по сравнению с Серией 5)

*Расход топлива может менять время от времени в зависимости от места, условий работы, мастерства оператора и других факторов.

Датчик экономичности и экологичности

Состояние энергосбережения можно увидеть наглядно, как и уровень расхода топлива, показываемый на мониторе.





**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

Двигатель и гидравлика



Оригинальная технология SUMITOMO Spool Stroke Control (SSC) идеально сочетает мощный двигатель и эффективную гидравлику, а также увеличивает рабочую скорость, сохраняя при этом плавный контроль машины.

Резкий рост производительности



Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавные средства управления значительно повышают производительность.

Фактическое режущее усилие ковша

Фактическое режущее усилие ковша не может выражаться максимальным усилием черпания, приведенным в материалах по продажам. За счет улучшенной гидравлической системы и внедрения большего цилиндра рукояти, замедление скорости втягивания рукояти сведено к минимуму. Усилие черпания в сочетании со скоростью перемещения навесного оборудования, преобразуется в «фактическую производительность» операторов.

Уменьшение времени цикла на 9% (SP-режим)

Скорость выполнения полного цикла работы (см. схему ниже) выросла на 9%. Это обеспечивает еще большее повышение производительности (по сравнению с Серией 5 [SP-режим]).

Автоматическое увеличение мощности

Усилие черпания автоматически возрастает как результат реагирования на изменение нагрузки во время работы в тяжелых условиях. Время работы экскаватора в режиме повышенной мощности – 8 секунд (SP/H режим). Это – уникальная разработка SUMITOMO.

Скорость и мощность, увеличивающие производительность

• SP-режим

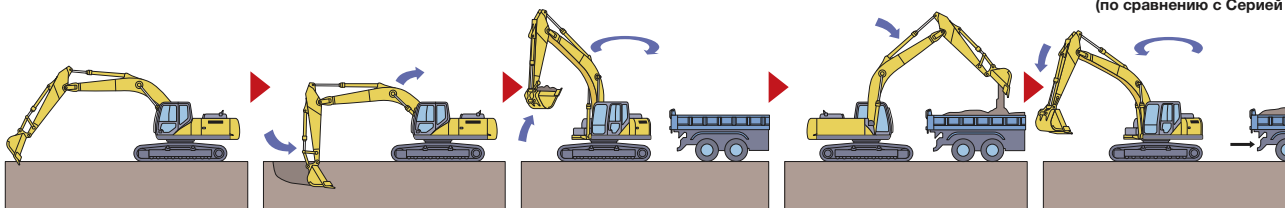
9% сокращение времени цикла

• H-режим

7% сокращение времени цикла

• A-режим

7% сокращение времени цикла
(по сравнению с Серией 5)



* На основании условий и испытаний SUMITOMO.

Параметры работы отображаются на мониторе

С помощью новой универсальной панели переключателей можно легко выбирать различные элементы управления, такие как режимы работы и дополнительные гидравлические настройки, а выбранное можно легко просмотреть на 7-дюймовом мониторе.





Система упрощенного технического обслуживания (EMS) в стандартной комплектации

Система EMS от SUMITOMO позволяет поддерживать смазку штифтов (пальцев) и втулок на протяжении всего времени работы и предотвращает их вибрацию. Система значительно продлевает срок службы штифтов и втулок.

Интервал смазки деталей составляет 1000 часов, что позволяет поддерживать смазку соединений в течение длительного времени и продлить срок службы деталей.

● Интервал смазки: **1 000 часов**

* Интервалы смазки зависят от условий работы.



→ Секции с втулкой EMS

■ Втулка EMS

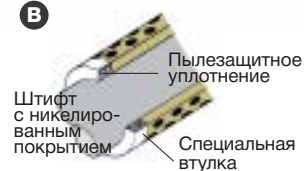


А



А Твердый смазочный материал, вмонтированный в высокопрочную латунь, образует слой на поверхности втулки для предотвращения контакта между металлами, создавая качественную смазку с целью снижения трения соединений.

Б



Б На поверхность штифта наносится покрытие для увеличения твердости поверхности и, соответственно, улучшения износостойкости.

Предупреждения по использованию EMS

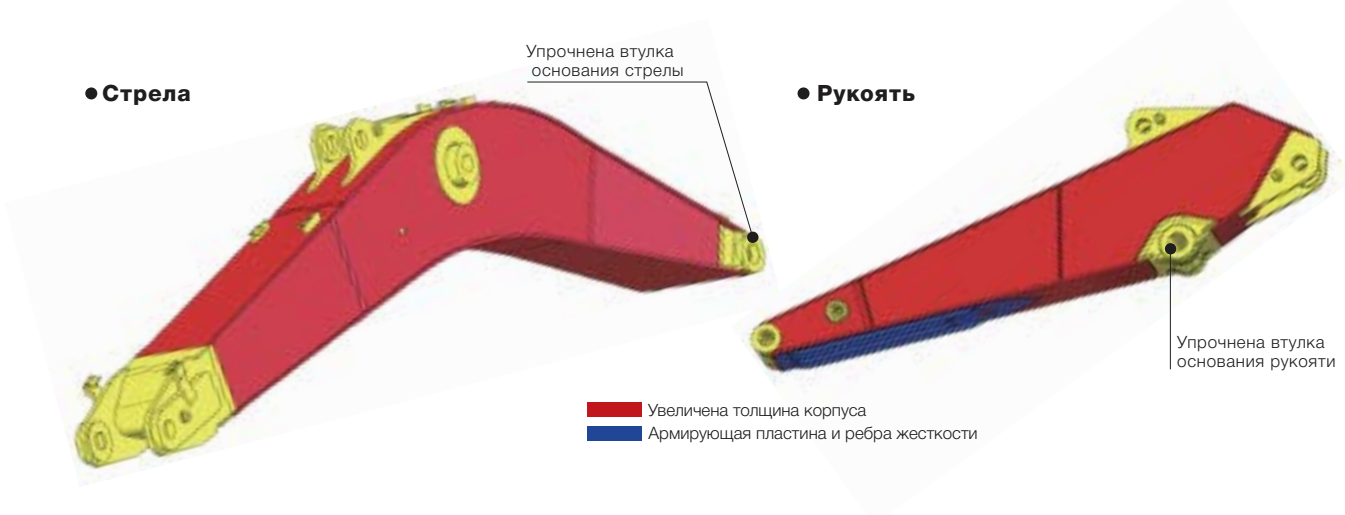
- ① Смазочный материал предусмотрен в корпусе, но все же смазку необходимо проводить через каждые 1000 часов или каждые шесть месяцев, в зависимости от уровня запыленности.
- ② Смазку также необходимо выполнять после погружения в течение длительного времени каких-либо компонентов в воду.
- ③ Смазку также рекомендуется выполнять после использования гидромолотов, дробилок и другого навесного оборудования ударного воздействия, такого как породные пилы и т.д.
- ④ Пальцы ковша необходимо тщательно очищать при его снятии или присоединении нового ковша.

Долговечность

Узлы повышенной жесткости

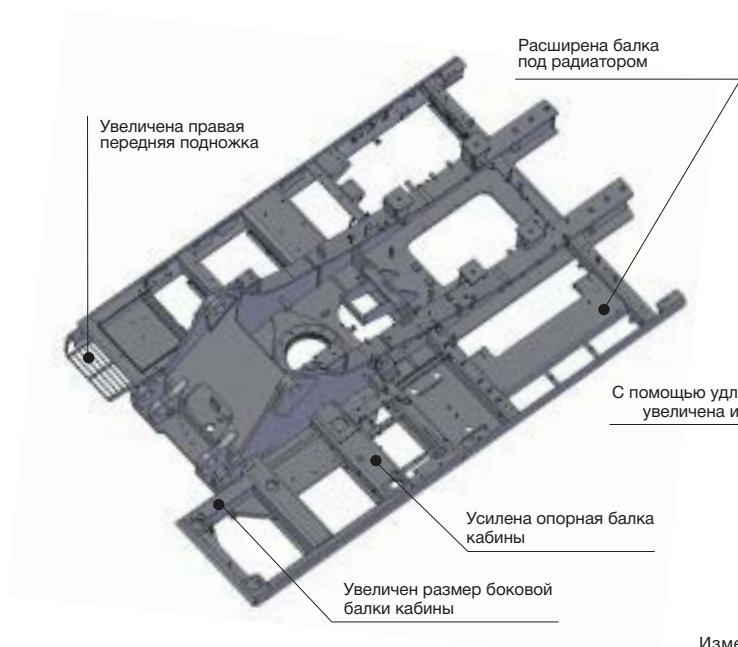
Конструкция стрелы и рукояти с целью увеличения прочности и долговечности была улучшена.

Для повышения надежности в основании и оконечности стрелы использованы отливки из высокопрочного чугуна.



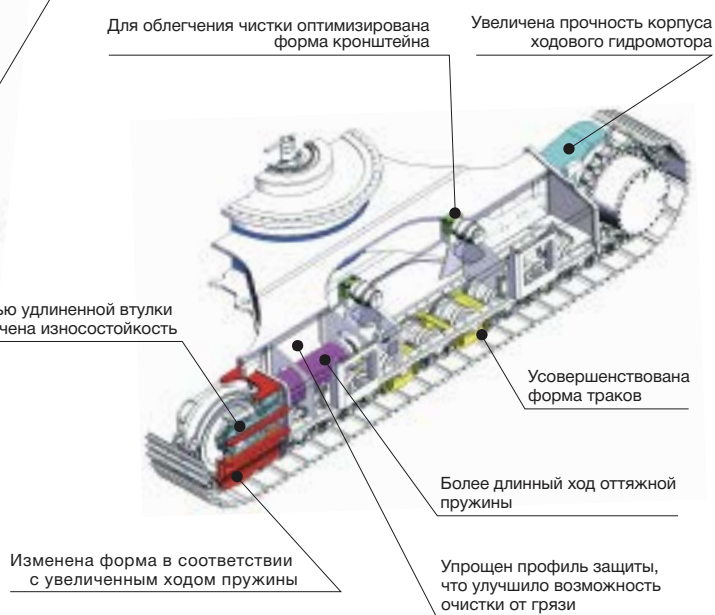
Более жесткая поворотная рама

Для соответствия новой кабине, а также для увеличения срока службы поворотная рама была усилена.



Увеличена прочность ходовой части

Усиленная ходовая часть обеспечивает более длительный срок службы, большую производительность и повышенную надежность.





**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

Техническое обслуживание

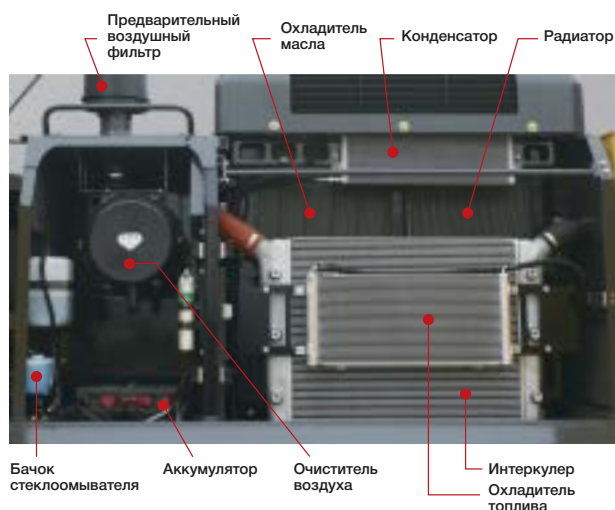
Удобство обслуживания и долговечность также являются важными факторами производительности машины. Доступ с уровня земли к зоне двигателя делает ежедневное обслуживание чрезвычайно простым. Надежность была дополнительно повышена за счет улучшения системы охлаждения двигателя.

Доступ к зоне двигателей с уровня земли улучшает профилактическое техническое обслуживание.

Чистку и техническое обслуживание двигательного отсека можно осуществлять с уровня земли, не поднимаясь на верхнюю часть экскаватора.

• Усиленное охлаждение

Благодаря увеличенному радиатору и охладителю масла охлаждение двигателя более эффективно, что повышает надежность машины. Очистка агрегатов от пыли стала еще проще.



Высокопроизводительный фильтр обратного контура

Интервал замены гидравлического масла составляет 5000 часов, а интервал замены фильтра – 2000 часов. Один высокопроизводительный фильтр сохраняет такой же уровень фильтрации, как и фильтр Nephron.



• Замена гидравлического масла: **5000 часов**

• Срок службы фильтра: **2000 часов**

* Интервал замены масла и фильтра зависит от условий работы.

Коврик на полу кабины

SUMITOMO
UNIQUE DESIGN

Мощный коврик был сделан более удобным для очистки.



• Лёгкая замена фильтра

Предварительный топливный фильтр с сепаратором и датчиком уровня воды входит в стандартную комплектацию. Топливные и масляные фильтры для облегчения их замены установлены в нижней части экскаватора.



Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр входит в стандартную комплектацию. Обеспечивает нормальную работу даже в условиях сильной запыленности.



Лёгкий доступ к фильтру салона

Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.



Доступность блока предохранителей

Блок предохранителей расположен в отдельном отсеке за сиденьем оператора, что облегчает доступ к нему.





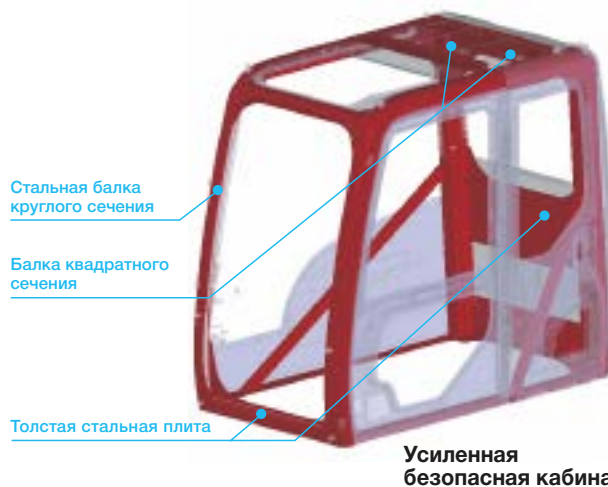
**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

Безопасность и комфорт оператора

Заново разработана усиленная кабина оператора, существенно повышающая его безопасность.

Заново разработанная кабина с улучшенными показателями безопасности

Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция увеличили прочность кабины и безопасность оператора.



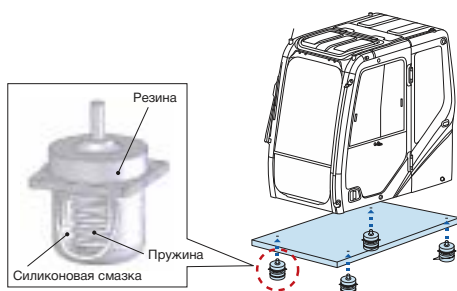
Широкий обзор повышает безопасность работы

С целью повышения безопасности работы, помимо широкого обзора спереди, предусмотрена повышенная обзорность в верхней полусфере.



Амортизирующие опоры и герметичность кабины

Гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам большой комфорт.



Новая верхняя защита (OPG уровень 2) (опция)

Верхняя защита переработана до стандарта OPG 2-го уровня и доступна опционально. Она не мешает обзору верхней полусферы.



Безопасный и легкий вход и выход из кабины

Большие ручки для удобного открывания/закрывания двери и просторная кабина позволяет оператору легко и безопасно входить и выходить из кабины.



Легкий доступ к верхней части экскаватора



Большая подножка справа спереди



Нескользящее покрытие SUMITOMO LINKAGE DESIGN



Большие ручки в соответствии с ISO

Передняя защита кабины (опция)

Передняя защита кабины повышает безопасность от летящих обломков во время аварийно-спасательных и подобных работ.



**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

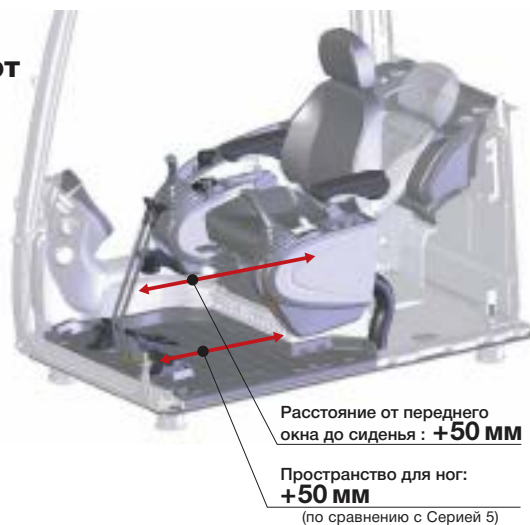
SH
SUMITOMO

Безопасность и комфорт оператора

Просторная кабина на амортизирующих опорах и сиденье с регулируемой спинкой способствуют меньшей усталости оператора и лучшей сконцентрированности его на работе.

Стильная и просторная кабина

Просторная кабина и много места для ног, наклонная консоль, регулируемая по вертикали в четырёх положениях и расширенная регулировка сиденья в горизонтальной плоскости – обеспечивают оптимальные условия работы. Уровень шума, по сравнению с Серией 5 был понижен.



Эргономичное раскладывающееся сиденье

Откидное сиденье позволяет оператору отдыхать лежа, не снимая подголовник. Амортизированная подвеска сиденья устраняет вибрацию. Опционально доступно сиденье с пневматической подвеской.



Непромокаемое, пыленепроницаемое, водоотталкивающее покрытие.



Пневматическая подвеска (опция)

Педали вспомогательного управления

Педали стало легче нажимать, угол наклона педали стал регулируемым.



Обеспечение комфорта



Багажное отделение



Бокс с подогревом и охлаждением



Отсек для журналов

Климат-контроль

Автоматический климат-контроль работает через восемь дефлекторов, блок кондиционирования на 8%, а вентиляция – на 24% более мощные (по сравнению с Серией 5).



Радио с портом USB и разъёмом для MP3-плеера

В дополнение к AM/FM-радио с двумя динамиками улучшенного качества, для таких устройств, как MP3-плееры, предусмотрен дополнительный аудиопорт.



Рычажные переключатели

На рабочих рычагах установлены кнопки управления холостым ходом, сигналом, отключением звука радиоприемника или переключатель стеклоочистителей в одно касание.



Выключатель радио (левый рычаг)



Переключатель стеклоочистителя (правый рычаг)

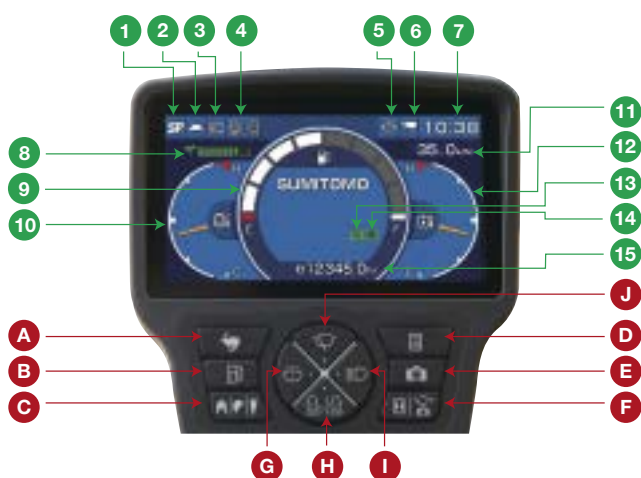


Безопасность и комфорт оператора

Для поддержки оператора в машинах Серии 6 установлены полноцветные 7-дюймовые ЖК-мониторы высокого разрешения с расширенными функциями и универсальной панелью переключателей. Повышенный комфорт кабины обеспечивает оператору безопасную рабочую среду.

Большой ЖК-монитор высокого разрешения

Новый большой полноцветный ЖК-монитор высокого разрешения с улучшенной читаемостью и удобной панелью управления. На монитор выведены дополнительные функции, такие как индикатор ECO, отображающий уровень энергосбережения, режимы работы и предупреждающие сообщения.



Индикаторы

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 1 Рабочие режимы | 9 Уровень топлива |
| 2 Скорость хода | 10 Темпер. охл. жидкости двигателя |
| 3 Рабочий свет (фары) | 11 Расход топлива |
| 4 Режимы холостого хода | 12 Темпер. гидравлического масла |
| 5 Охранная сигнализация | 13 Усиление мощности |
| 6 Выбор блокировки | 14 Отключение радио |
| 7 Часы | 15 Счетчик времени |
| 8 Энергосбережение | |

Панель переключателей

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| A Скорость хода | F Счетчик времени / Перекл. камер |
| B Расход топлива | G Режимы работы дворников |
| C Настройки гидравлики | H Режимы холостого хода |
| D Меню компьютера | I Вкл. / выкл. рабочего света |
| E Вкл. / выкл. камеры | J Упр. стеклоочистителями фар |

Технология «Полевой монитор» (опция*)



В качестве опции программное обеспечение в монитора может заложена запатентованная SUMITOMO технология FVM (Field View Monitor) – «Полевой монитор», обеспечивающая с помощью дополнительных видеокамер практически круговой обзор вокруг экскаватора. Технология значительно облегчает оператору наблюдение за ближней зоной пространства вокруг машины, повышая общую безопасность на рабочих местах.



*FVM – это система проверки безопасности окружающего пространства; она не предотвращает столкновения с препятствиями.
*FVM является зарегистрированным товарным знаком Sumitomo Heavy Industries.

Широкий обзор
сектор **270°**



Экран FVM (дневное время)



Экран FVM (ночное время)

Простое переключение

Переключение между камерами осуществляется одной кнопкой. Изображение с камер может быть показано в нескольких вариантах.



Камера заднего вида (опция)



Боковая камера (опция)

Технические характеристики

SH470HD/490LHD/510LHD-6 Технические характеристики

Двигатель с электронным управлением SPACE 5+ и новой гидравлической SIH:S+ включает режимы работы (SP, H и A); системы: включения / выключения холостого хода, автоматического повышения мощности.

Двигатель

SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6	
Модель	ISUZU GH-6UZ1X
Тип	Дизельный двигатель с турбонаддувом, с водяным охлаждением, 4-тактный, с верхним расположением клапанов, 6-цилиндровый, прямого впрыска (электрическое управление)
Номинальная мощность	270 кВт (367 л.с.) при 2000 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	1363 Нм при 1500 мин ⁻¹
Рабочий объем цилиндра	9,839 л 120 мм x 1145 мм
Диаметр цилиндра и ход поршня	Электрический стартер 24 В
Система запуска	24В, 50 А
Генератор переменного тока	650 л
Воздушный фильтр	Двойной

Гидравлические насосы

Два осевых аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема обеспечивают необходимое давление в гидравлической системе при управлении навесными устройствами, повороте и перемещении экскаватора. Один шестеренчатый насос для сервоуправления.

SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6	
Максимальный расход масла	2 x 400 л/мин
Макс. расход масла насоса контура управления	30 л/мин

Гидромоторы

Для перемещения: два осевых аксиально-поршневых гидромотора переменного рабочего объема. Для поворота: один аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема.

Настройки предохранительного клапана

Стрела/рукоять/ковш. 31,4 МПа (320 кгс/см²)
Стрела/рукоять/ковш. 34,3 МПа (350 кгс/см²) с автоподпиткой
Контур поворота 29,4 МПа (300 кгс/см²)
Контур перемещения. 34,3 МПа (350 кгс/см²)

Регулирующий клапан

Совместно с удерживающим клапаном стрелы/рукояти. Один 4-золотниковый клапан для правого привода движения, управления ковшем, акселерации стрелы и рукояти. Один 5-золотниковый клапан для левого привода движения, дополнительной гидролинии, управления поворотом, акселерации стрелы и рукояти.

Фильтрация масла

Фильтр возвратного контура 6 мкм
Фильтр контура управления 8 мкм
Фильтр на всасывающей линии 105 мкм

Гидравлические цилиндры

Цилиндр	К-во	Диаметр цилиндра x Диаметр штока x Ход поршня
Стрела	2	170 мм x 115 мм x 1550 мм
Рукоять	1	200 мм x 140 мм x 1820 мм
Ковш	1	165 (170) мм x 115 мм x 1285 (1335) мм

Закрепляемые болтами цилиндры двойного действия; стальные вкладыши из закаленной стали установлены в гильзах цилиндров и на концах штоков.

Кабина и средства управления

Кабина установлена на 4-х гидравлических опорах крепления. К особенностям конструкции относятся: ударопрочные стёкла спереди, сзади и сбоку, отклоняющееся/выдвигающееся кресло с тканевой обивкой и гидравлической подвеской, с подголовником и подлокотником, прикуриватель, выдвижное окно верхнего света и регулируемый стеклоочиститель со стеклоомывателем. Переднее окно сдвигается вверх при ненадобности, а нижнее переднее окно – съёмное. Рычаги управления находятся на 4-позиционных наклонных пультах управления (консолях). Встроенный полноцветный ЖК-монитор с сенсорными кнопками управления.

Поворотный механизм

Планетарный редуктор с приводом от аксиально-поршневого двигателя, с внутренним зацеплением и полостью для смазки шестерен. Опорно-поворотное устройство представляет собой однорядный шариковый подшипник, воспринимающий горизонтальные сдвиговые усилия. Двухступенчатые предохранительные клапаны для плавного торможения и остановки при повороте. Механический дисковый тормоз механизма поворота.

SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6	
Скорость поворота	0–9,0 мин ⁻¹
Радиус поворота хвостовой части	3 730 мм
Крутящий момент при повороте	150 кН•м (15 295 кгс•м)

Ходовая часть

Рама X-типа со сплошными сварными соединениями для обеспечения прочности и долговечности. Контролируемая подача смазки в механизм натяжения гусениц. Ходовая часть со смазываемыми катками.

Тип трака: гусеница с герметизированными звеньями

Верхние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Нижние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Регулирование натяжения гусеницы –

натяжные колеса, регулируемые с помощью смазываемых цилиндров для каждой боковой рамы; механизм регулировки оснащен оттяжной пружинной для тяжелого режима работы.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6	
Верхние катки	2 (3)
Нижние катки	9
Башмаки звеньев цепи	50

Система передвижения

Двухскоростная независимая гидростатическая система с компактными аксиальными двигателями для повышения производительности. Выходной вал с приводом от гидравлического двигателя соединен с планетарным редуктором и звездочкой гусеницы. Все гидравлические компоненты смонтированы в пределах боковой рамы. Скорость передвижения можно выбрать с помощью панели переключателей. Гидравлический дисковый стояночный тормоз предусмотрен для каждого двигателя.

		SH470HD-6	SH490LHD-6	SH510LHD-6
Скорость передвижения	Высокая	5,3 км/ч		
	Низкая	3,2 км/ч		
Максимальное тяговое усилие		340 кН (34 670 кгс)	339 кН (34 568 кгс)	338 кН (34 466 кгс)

Объем смазки и охлаждающей жидкости

SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6	
Гидравлическая система	460 л
Бак гидравлического масла	230 л
Топливный бак	650 л
Система охлаждения	47 л
Картер бортовой передачи (с каждой стороны)	15 л
Картер привода поворота	10,5 л
Картер двигателя (с вынесенным масляным фильтром)	36 л

Вспомогательная гидравлическая система

SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6			
Вспомогательные трубопроводы (опция)	Для измельчителя	Для уст-в двойного дейст-в. (измельч-ль и дробилка)	Для D/A + вторая дополнит. линия
Тип рукояти	HD	HD с армирующей пластиной	HD с армирующей пластиной
Тип навески ковша	HD	HD	HD
Максимальный расход на вспомогательной линии	365 л/мин	730 л/мин	730 л/мин

Bucket

Опции и характеристики могут отличаться в зависимости от стран и регионов.

Модель		SH470HD-6					SH490LHD-6				
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)		2,0 м³	2,0 м³	2,2 м³	2,4 м³	2,6 м³	2,0 м³	2,0 м³	2,2 м³	2,4 м³	2,6 м³
Вместимость ковша (CECE с «шапкой»)		1,7 м³	1,8 м³	1,9 м³	2,0 м³	2,2 м³	1,7 м³	1,8 м³	1,9 м³	2,0 м³	2,2 м³
Тип ковша		HD	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	HD	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья
Количество зубьев		5	5	5	5	6	5	5	5	5	6
Ширина: мм	С боковыми зубьями	1 530	–	–	–	–	1 530	–	–	–	–
	Без боковых зубьев	1 638	1 574	1 644	1 758	1 874	1 638	1 574	1 644	1 758	1 874
Масса: кг		1 930	2 200	2 280	2 360	2 520	1 930	2 200	2 280	2 360	2 520
Сочетание	рукоять 2,53 м	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●
	рукоять 3,13 м	○	○	●	○	×	○	○	○	●	○
	рукоять 3,38 м	○	●	○	×	×	○	○	●	○	×

Модель		SH510LHD-6					SH490LHD-6 MASS		SH510LHD-6 MASS	
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)		2,0 м³	2,0 м³	2,2 м³	2,4 м³	2,6 м³	2,8 м³	3,0 м³	2,8 м³	3,0 м³
Вместимость ковша (CECE с «шапкой»)		1,7 м³	1,8 м³	1,9 м³	2,0 м³	2,2 м³	2,4 м³	2,5 м³	2,4 м³	2,5 м³
Тип ковша		HD	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья	Rock гориз. зубья
Количество зубьев		5	5	5	5	6	6	6	6	6
Ширина: мм	С боковыми зубьями	1 530	–	–	–	–	–	–	–	–
	Без боковых зубьев	1 638	1 574	1 644	1 758	1 874	1 940	2 020	1 940	2 020
Масса: кг		1 930	2 200	2 280	2 360	2 520	2 830	2 910	2 830	2 910
Сочетание	рукоять 2,53 м	○	○	○	○	●	●	○	●	○
	рукоять 3,13 м	○	○	○	●	○	–	–	–	–
	рукоять 3,38 м	○	○	●	○	×	–	–	–	–

○ Подходит для материалов с плотностью до 2000 кг/м³

● Стандартный ковш (подходит для материалов с плотностью до 1800 кг/м³)

○ Подходит для материалов с плотностью до 1600 кг/м³

× Недоступен

Эксплуатационная масса и давление на грунт

Модель		SH470LHD-6			
Тип башмака	Ширина башмака	Ширина ходовой	Эксплуат. масса	Давление на грунт	
С тремя грунтозацепами	600 мм	3 560 мм	48 000 кг	89 кПа	
	750 мм	3 560 мм	48 600 кг	72 кПа	

Модель		SH490LHD-6			
Тип башмака	Ширина башмака	Ширина ходовой	Эксплуат. масса	Давление на грунт	
С тремя грунтозацепами	600 мм	3 560 мм	48 800 кг	84 кПа	
	750 мм	3 560 мм	49 500 кг	68 кПа	
	900 мм	3 650 мм	50 200 кг	57 кПа	

Модель		SH510LHD-6			
Тип башмака	Ширина башмака	Ширина ходовой	Эксплуат. масса	Давление на грунт	
С тремя грунтозацепами	600 мм	3 560 мм	49 900 кг	86 кПа	
	750 мм	3 560 мм	50 600 кг	69 кПа	

Модель		SH490LHD-6 MASS			
Тип башмака	Ширина башмака	Ширина ходовой	Эксплуат. масса	Давление на грунт	
С тремя грунтозацепами	600 мм	3 560 мм	49 200 кг	84 кПа	
	750 мм	3 560 мм	49 900 кг	68 кПа	
	900 мм	3 650 мм	50 600 кг	58 кПа	

Модель		SH510LHD-6 MASS			
Тип башмака	Ширина башмака	Ширина ходовой	Эксплуат. масса	Давление на грунт	
С тремя грунтозацепами	600 мм	3 560 мм	51 400 кг	88 кПа	
	750 мм	3 560 мм	52 100 кг	71 кПа	

Режущее усилие ковша

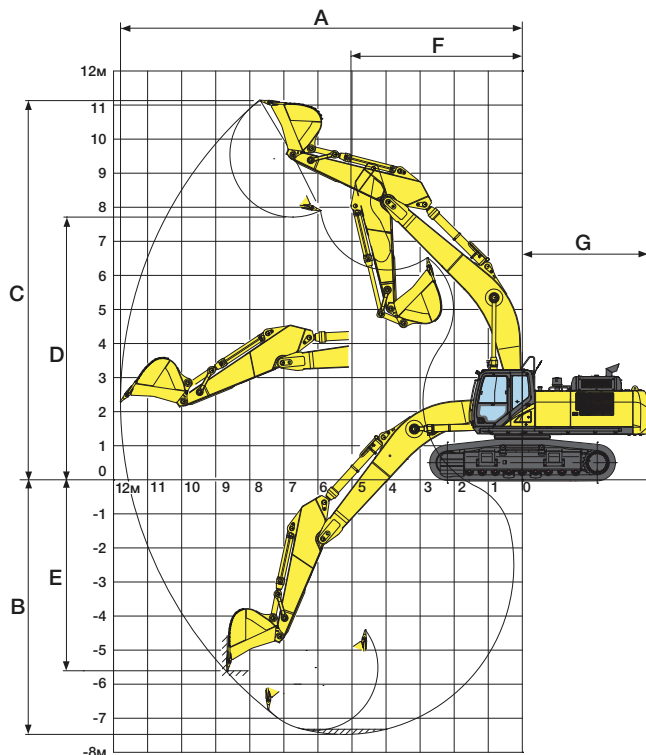
Модель		SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6			SH490LHD-6 MASS/ SH510LHD-6 MASS
Длина рукояти		2,53 м	3,13 м	3,38 м	2,53 м
Режущее усилие ковша (с автом. увелич. мощности)	ISO 6015	243 кН (266 кН)			274 кН (300 кН)
	SAE: PCSA	217 кН (237 кН)			241 кН (263 кН)
Напорное усилие рукояти (с автом. увелич. мощности)	ISO 6015	257 кН (281 кН)	221 кН (242 кН)	209 кН (229 кН)	251 кН (274 кН)
	SAE: PCSA	248 кН (272 кН)	215 кН (235 кН)	203 кН (222 кН)	241 кН (263 кН)

Рабочие зоны

SH470HD-6/SH490LHD-6			
Длина рукояти	2,53 м	3,13 м	3,38 м
Длина стрелы	6,98 м		
A Макс. радиус копания	11 250 мм	11 820 мм	12 020 мм
B Макс. глубина копания	6 890 мм	7 500 мм	7 750 мм
C Макс. высота копания	10 820 мм	11 140 мм	11 150 мм
D Макс. высота выгрузки	7 400 мм	7 690 мм	7 720 мм
E Макс. глуб. верт. стенки выемки	4 840 мм	5 630 мм	5 710 мм
F Мин. пер. радиус поворота	5 140 мм	5 030 мм	4 990 мм
G Мин. задн. радиус поворота	3 730 мм		

SH510LHD-6			
Длина рукояти	2,53 м	3,13 м	3,38 м
Длина стрелы	6,98 м		
A Макс. радиус копания	11 250 мм	11 820 мм	12 020 мм
B Макс. глубина копания	6 740 мм	7 350 мм	7 600 мм
C Макс. высота копания	10 970 мм	11 290 мм	11 300 мм
D Макс. высота выгрузки	7 550 мм	7 840 мм	7 870 мм
E Макс. глуб. верт. стенки выемки	4 840 мм	5 630 мм	5 710 мм
F Мин. пер. радиус поворота	5 140 мм	5 030 мм	4 990 мм
G Мин. задн. радиус поворота	3 730 мм		

		SH490LHD-6 MASS	SH510LHD-6 MASS
Длина рукояти		2,53 м	2,53 м
Длина стрелы		6,55 м	6,55 м
A Макс. радиус копания		10 920 мм	10 920 мм
B Макс. глубина копания		6 600 мм	6 450 мм
C Макс. высота копания		10 560 мм	10 710 мм
D Макс. высота выгрузки		7 080 мм	7 230 мм
E Макс. глуб. верт. стенки выемки		4 030 мм	3 880 мм
F Мин. пер. радиус поворота		4 800 мм	4 800 мм
G Мин. задн. радиус поворота		3 730 мм	3 730 мм



Характеристики

		SH470HD-6	SH490LHD-6	SH510LHD-6	SH490LHD-6 MASS	SH510LHD-6 MASS
		Комплектация STD	Комплектация STD	Комплектация STD	Комплектация STD	Комплектация STD
Основные	Длина стрелы	6,98 м (тип HD)				6,55 м (тип HD)
	Длина рукояти	3,13 м (тип HD)				2,53 м (тип HD)
	Вместим. ковша (с «шапкой» по ISO)	2,2 м ³ (тип Rock)	2,4 м ³ (тип Rock)		2,8 м ³ (тип Rock)	
	Станд. эксплуат. масса	48 000 кг	48 800 кг	50 200 кг	49 200 кг	51 400 кг
Двигатель	Модель	ISUZU GH-6UZ1X				
	Номин. мощность (SAE J1349)	270 кВт/2000 мин ⁻¹				
	Рабочий объём цилиндра	9,839 л				
Гидравлика	Основные насосы	2 регулируемых аксиально-поршневых гидронасоса				
	Максимальное давление (с автомат. увеличением мощности)	31,4 МПа				
	Гидромотор хода	Регулируемый аксиально-поршневой мотор				
	Тип стояночного тормоза	Механическая блокировка				
Эксплуатационные	Гидромотор поворота	Аксиально-поршневой мотор с фиксированной производительностью				
	Скорость хода	5,3 / 3,2 км/ч				
	Максимальное тяговое усилие	340 кН	339 кН	338 кН	339 кН	338 кН
	Преодолеваемый уклон пути	70% <35°>				
	Давление на грунт	89 кПа	84 кПа	86 кПа	84 кПа	88 кПа
	Скорость поворота платформы	9,0 мин ⁻¹				
	Режущее усилие ковша (ISO 6015)	243 кН				274 кН
Другие	/при макс. мощности	266 кН				300 кН
	Усилие рукояти	221 кН				251 кН
	/при макс. мощности	242 кН				274 кН
Другие	Топливный бак	650 л				
	Бак гидравлич. жидкости	230 л				

Стандартное оборудование

[Гидравлическая система]

- SIH:S+ Интеллектуальная гидросистема
- Рабочие режимы (SP, H и A)
- Автом. 2 скорости хода
- Режим автом. увеличения мощности
- Система реактивации цепи рукоятки/стрела/ковш
- Система автоматической парковки
- Высокопроизводительный фильтр обратного контура
- Вентилятор охлаждения гидравлики

[Оснащение кабины / интерьер]

- Усиленная конструкция
- Верхняя защита OPG 1 (в конструкции кабины)
- 4 гидравлические опоры кабины
- Встроенный полноцветный монитор
- Наклонная консоль
- Климат-контроль
- Обогреватель
- Бокс с подогревом и охлаждением
- Амортизированное сиденье
- Подлокотник и подголовник
- Дворники (с регулировкой режима работы)
- Подстаканник
- AM / FM радио (с функцией отключения звука и входами AUX и USB)
- Отключение радио/ Управление дворниками одним нажатием на рычаге управления
- Часы
- Отсек для журналов
- Кейс с принадлежностями
- Напольный коврик
- Пепельница и прикуриватель
- Внутреннее освещение (с функцией ручного управления)
- Крючок для одежды

[Защитное оборудование]

- Зеркала заднего вида (левое/правое)
- Инструмент для аварийной эвакуации
- Инерционный ремень безопасности
- Рычаг блокировки двери
- Звуковой сигнал с возможностью выключения
- Система охранной сигнализации
- Защита двигателя от перегрева
- Защитное ограждение вентилятора
- Аварийное выключение двигателя
- Нейтральный запуск двигателя

[Others]

- Управление холостым ходом авто/одно касание
- Система автоматического отключения холостого хода
- Система упрощенного технического обслуживания EMS
- Долговечные гидравлические масла
- Два рабочих фонаря освещения
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Воздухоочиститель с двойным фильтром
- Герметизированная, смазываемая гусеничная цепь
- Большой инструментальный ящик
- Набор инструментов
- Предварительный очиститель воздуха
- централизованная смазка поворотного подшипника

Опционально

■ Солнцезащитный козырёк



■ Передняя защита (OPG 1/2)



■ Передняя сетчатая защита (п/н)



■ Защитный навес (OPG 2)



■ Боковая камера



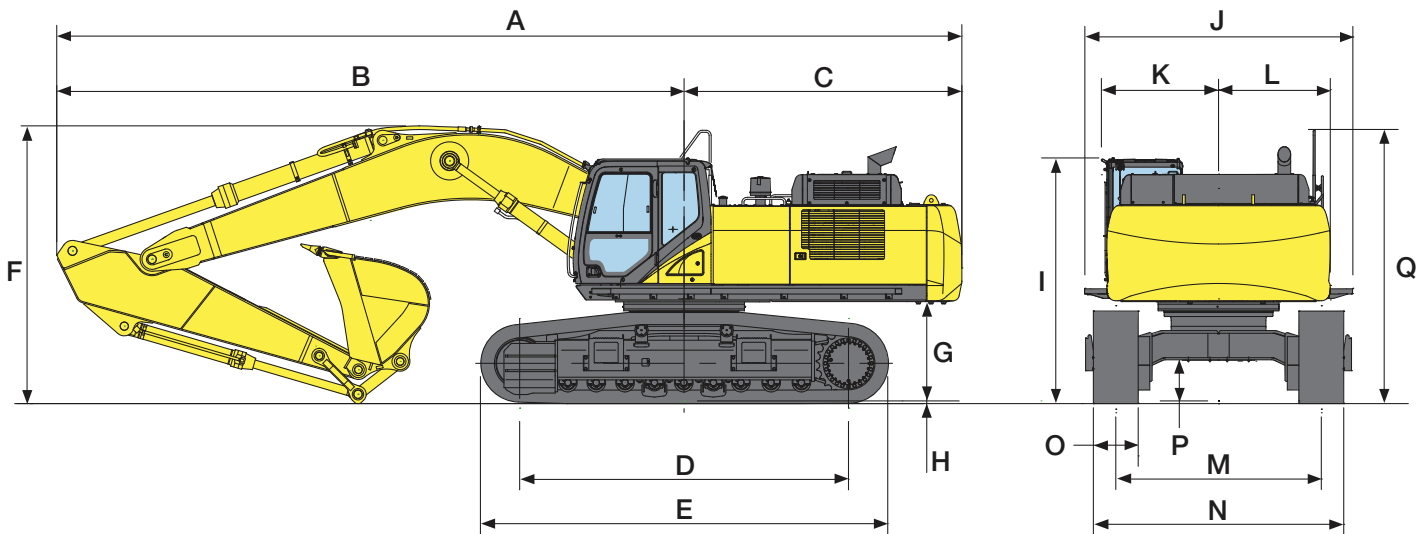
■ Камера заднего вида



- Полная защита ходовой части
- Вспомогательный топливный насос
- Светочувствительное зеркало
- Дождевой отражатель
- Поликарбонатная защита на окно с навесом

- Поручни стандарта ISO
- Предохранительный клапан разрыва гидролиний для цилиндров рукоятки и стрелы
- Пневмоподвеска (сиденье KAB)
- FVM (Полевой монитор)
- Питание 12 В (DC-DC конвертер)

Размеры



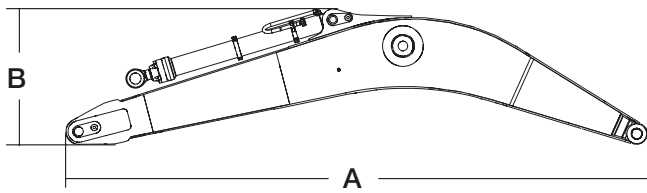
Модель	SH470HD-6			SH490LHD-6		
Длина рукояти	2,53 м	3,13 м	3,38 м	2,53 м	3,13 м	3,38 м
A Габаритная длина	12 110 мм	12 110 мм	12 070 мм	12 110 мм	12 110 мм	12 070 мм
B Длина от центра вращен. до верха рукояти	8 390 мм	8 390 мм	8 350 мм	8 390 мм	8 390 мм	8 350 мм
C Длина задней части платформы	3 720 мм			3 720 мм		
D Опорная длина гусениц	4 050 мм			4 400 мм		
E Длина гусеничного хода	5 100 мм			5 450 мм		
F Габаритная высота (до верха стрелы)	3 650 мм	3 720 мм	3 630 мм	3 650 мм	3 720 мм	3 630 мм
G Дорожный просвет под противовесом	1 330 мм			1 330 мм		
H Высота грунтозацепа	36 мм			36 мм		
I Габаритная высота (по крыше кабины)	3 290 мм			3 290 мм		
J Габаритная ширина поворотн. платформы*	3 060 (3 590) мм			3 060 (3 590) мм		
K Ширина от центра вращения (лев. сторона)	1 570 мм			1 570 мм		
L Ширина от центра вращения (пр. сторона)	1 490 мм			1 490 мм		
M Ширина колеи	2 750 мм			2 750 мм		
N Ширина ходовой части	3 560 мм			3 560 мм		
O Ширина башмака гусеницы	600 мм			600 мм		
P Минимальный дорожный просвет	535 мм			535 мм		
Q Габаритная высота (по поручню)	3 660 мм			3 660 мм		

* с рабочим помостом

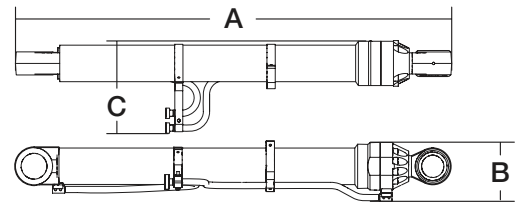
Модель	SH510LHD-6			SH490LHD-6 MASS	SH510LHD-6 MASS
Длина рукояти	2,53 м	3,13 м	3,38 м	2,53 м	2,53 м
A Габаритная длина	12 090 мм	12 100 мм	12 030 мм	11 680 мм	11 670 мм
B Длина от центра вращен. до верха рукояти	8 370 мм	8 380 мм	8 310 мм	7 960 мм	7 950 мм
C Длина задней части платформы	3 720 мм			3 720 мм	3 720 мм
D Опорная длина гусениц	4 400 мм			4 400 мм	4 400 мм
E Длина гусеничного хода	5 450 мм			5 450 мм	5 450 мм
F Габаритная высота (до верха стрелы)	3 720 мм	3 770 мм	3 670 мм	3 770 мм	3 830 мм
G Дорожный просвет под противовесом	1 480 мм			1 330 мм	1 480 мм
H Высота грунтозацепа	36 мм			36 мм	36 мм
I Габаритная высота (по крыше кабины)	3 440 мм			3 290 мм	3 440 мм
J Габаритная ширина поворотн. платформы*	3 060 (3 590) мм			3 060 (3 590) мм	3 060 (3 590) мм
K Ширина от центра вращения (лев. сторона)	1 570 мм			1 570 мм	1 570 мм
L Ширина от центра вращения (пр. сторона)	1 490 мм			1 490 мм	1 490 мм
M Ширина колеи	2 890 (2 390) мм			2 750 мм	2 890 (2 390) мм
N Ширина ходовой части	3 700 (3,200) мм			3 560 мм	3 700 (3 200) мм
O Ширина башмака гусеницы	600 мм			600 мм	600 мм
P Минимальный дорожный просвет	720 мм			535 мм	720 мм
Q Габаритная высота (по поручню)	3 810 мм			3 660 мм	3 810 мм

* с рабочим помостом

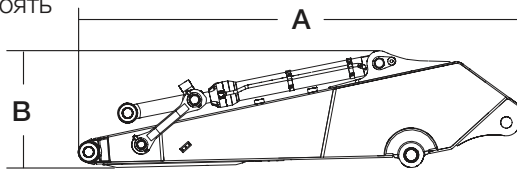
● Стрела



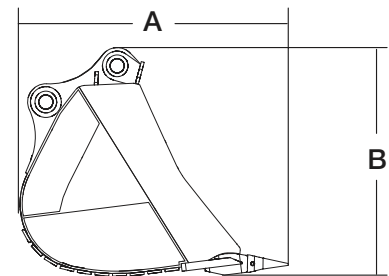
● Гидравлический цилиндр стрелы



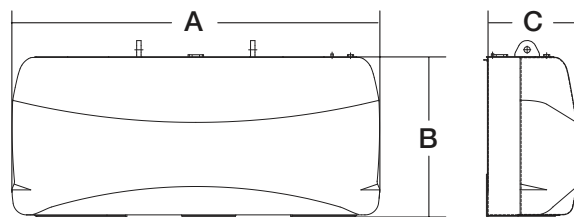
● Рукоять



● Ковш



● Противовес



Стрела

Модель	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6	
Тип	Стрела 6,55 м	Стрела 6,98 м
A	6,85 м	7,28 м
B	1,86 м	1,79 м
Ширина	0,87 м	0,87 м
Масса	4 700 кг	4 700 кг

Гидравлический цилиндр стрелы

Модель	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6
A	2,33 м
B	0,32 м
C	0,5 м
Масса	1 000 кг (500 кг × 2)

Рукоять

Модель	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6			SH490LHD-6 MASS/SH510LHD-6 MASS
	Рукоять 2,53 м	Рукоять 3,13 м	Рукоять 3,38 м	Рукоять 2,53 м
Тип	3,82 м	4,40 м	4,63 м	3,82 м
A	1,30 м	1,23 м	1,23 м	1,30 м
B	0,65 м	0,65 м	0,65 м	0,65 м
Ширина	2 400 кг	2 600 кг	2 700 кг	2 600 кг
Масса				

Ковш

Модель	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6					SH490LHD-6 MASS/SH510LHD-6 MASS	
	HD	Rock	Rock	Rock	Rock	Rock	Rock
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)	2,0 м³	2,0 м³	2,2 м³	2,4 м³	2,6 м³	2,8 м³	3,0 м³
Тип	HD	Rock	Rock	Rock	Rock	Rock	Rock
A	1,87 м		1,91 м			2,03 м	
B	1,53 м		1,63 м			1,67 м	
Ширина	С режущими кромками	1,64 м	–	–	–	–	–
	Без режущих кромок	–	1,57 м	1,64 м	1,76 м	1,87 м	1,94 м
Масса	1 930 кг	2 200 кг	2 280 кг	2 360 кг	2 520 кг	2 830 кг	2 910 кг

Противовес

Модель	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6
A	2,99 м
B	1,43 м
C	0,74 м
Масса	9 200 кг / 10 000 кг

SUMITOMO



ООО «ПОЛИТРАК»
Пензенская обл., г. Пенза, ул. Чкалова, д. 32а, оф.203
тел.: (800) 222-58-70, (8412) 77-10-00, (8412) 26-05-10
e-mail: info@politrack.ru, 89093159158@mail.ru
www.politrack.ru